

Paris AirShow2013... Yıldızları... Ve Düşündürdükleri...

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.erel@canerel.com.tr

Paris Air Show 2013 sırasında ve sonrasındaki tespit ve gözlemlerim ile hazırlanan bu makalede, Paris Air Show 2013 izlenimlerim ve değerlendirmesi yapılacaktır.

Fransız Promosalons (www.promosalons.fr) tarafından organize edilen dünyanın en eski ve en büyük havacılık fuarı Paris AirShow'un 50'ncisinde;

- 150 adet hava aracı sergilendi.
- Etkinlik boyunca toplam 150 milyar dolarlık mal siparişi verildi
- 44 ülkeden 2,215 katılımcı (2011 yılında 2113 katılımcıya göre %4,8 fazla) yer aldı.
- Toplam 52000 m2 stand alanı, kullanılabilir her alan satıldı.
- Toplam 37000 m2 alana sahip 340 adet chalet vardı.
- 25000 m2 alanı yapı inşa edilmiş 43000 m2 dış alan kullanıldı.
- 30 ulusal katılım alanı (pavillion) düzenlenmişti.
- Profesyonel ziyaretçi sayısı 139,273 ve halk ziyaretçisi 176,299 kişi oldu.
- Akredite edilen 3100 gazeteci görev yaptı.
- Fransa Başbakanı ve 11 Bakanı ile açılışa katılırken Fransa Başkanı 21 Haziran Cuma günü ziyaret etti.
- 102 ülke temsil edildi ve 285 delegasyon yer aldı.



Nerden nereye...

- Üretilen hava araçlarının sergilendiği ulusal ölçekte bir havacılık etkinliği olarak Paris Grand Palais'da 1909 yılında başladı; her yıl düzenlenerek...
- Show 1924 yılında, daha çok Almanya ve İngiltere'den katılımcılarla 9'ncü etkinlikten itibaren uluslararası kimliğe sahip oldu..

- "Yalnız Kartal" Charles Lindbergh, "Spirit of St. Louis" isimli uçağı ile 20-21 Mayıs 1927 tarihleri arasında tek başına ve durmadan 33 saat 30 dakika uçarak Le Bourget'e inince 1928 yılında düzenlenen 11'nci etkinlik daha da anlamlı ve bilinir hale geldi.
- Etkinliğin tamamen Le Bourget havaalanı tesislerine taşındığı 1953 yılında Dassault Mystère IV jet uçağı ses hızını geçti.
- 1969 yılındaki etkinlikte ilk süpersonik ticari uçak Concorde ve ilk Boeing 747 Jumbo jet sergilendi.
- 1973 yılındaki etkinlikte Fransız-Alman ortaklığı ile üretilen A300 B uçağı ilk defa sergilendi.
- 1979 yılında Airane roketi ve Mirage 2000 sergilendi.
- İlk A380 sergilendiği 2005 yılında etkinliğe 3 günde 230 bin ziyaretçi ile ve 2007 yılındaki etkinlikte de 153,920 profesyonel katılımı ile rekor kırdı.
- 2009 yılında 100'ncü yılını kutlayan etkinlik 2011 yılında 2,110 üzerinde katılımcı ile yeni bir rekor kırmıştır.

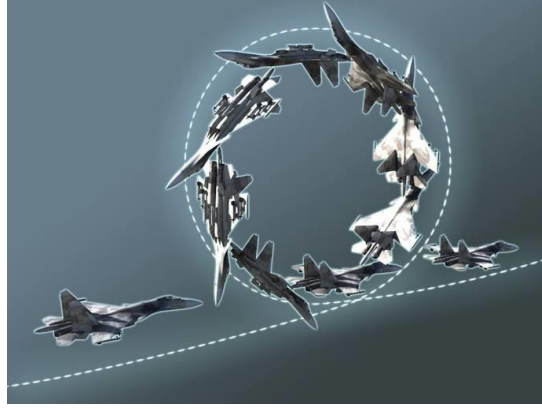
Paris Air Show 2013'ün Aklımda Kalacak Yıldızları ...

Benim gözümde 50'nci Paris Air Show'da Le Bourget yıldızları;

- **Sağanak Yağmur,**
Paris Air Show'un başlama anından itibaren defalarca katılımcıları ve ziyaretçileri iç çamaşırlarına kadar ıslatsa da; etkinliğe ilgiyi azaltamadı...
- **Rusya,**
Rusya 46 şirketi ile Paris AirShow'a katıldı; ürünleri de, katılım tarzı da, chalet ve standları da etkileyici idi... Dikkatimi en fazla çeken ürünleri de Su-35, Yakovlev şirketinin Yak-130 Mitten muharip eğitim uçağı ve Kmov şirketinin Ka-52 Hokum B saldırı helikopteri oldu. Rusya'nın bölgesel uçaklarında da batılaşan bir gelişme çok açık hissedilmeye başladı
- **Su-35 (Flanker-E) çok amaçlı 4++ nesil muharip uçağı,**
Su-35 uçağı Sukhoi tarafından tasarımı yapılan Komsomolsk-on-Amur Aircraft Production Association (KnAAPO) tarafından inşaa edilen tek pilotlu ve iki motorlu muharip uçak.



Yapılan gösteri uçuşu Rusya dışındaki ender uçuşlarından idi ve yıllardır her havacıyı etkileyen "Frolov Chakra",



ve "Pugachev's Cobra" manevraları Su-35 uçağı ile çok daha etkileyici idi.



Siz de zevkle izleyeceksiniz:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=QuSw07DKdk4#!

- **Su-35 uçağı pilotu Sergei BOGDAN,**

Su-35 & Prospective Airborne Complex – Frontline Aviation (PAK FA) test-pilotu Sergei BOGDAN 2011 yılında "Rusya Federasyonu Kahramanı" ilan edilmişti..



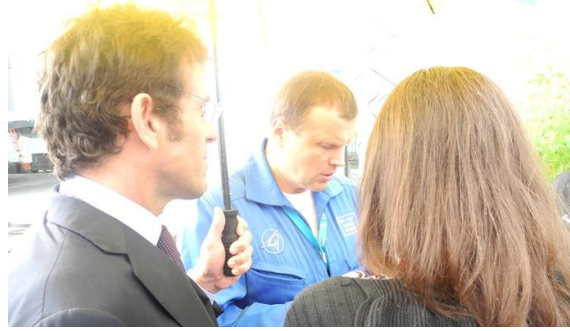
Sergei BOGDAN, 1962 doğumlu ve eski bir Rus Hava Kuvvetleri pilotu; halen Sukhoi şirketinde test pilotluğu yapıyor. Paris Air Show'da Su-35 uçağı gösteri uçuşlarını da Sergei BOGDAN yaptı.

Bir Le Brouget & BOGDAN Anısı..

Sergei BOGDAN ile görüşme fırsatı buldum; kartımı imzalattım.



Bu görüşme sırasında Breitling saatleri havacılık bölüm de geldi ekibi ile ve "bir kol saati vermek istiyoruz" dedi...



Sergei BOGDAN "bu saati almaya gücüm yetmez çok pahalı" diye karşılık verince yönetici "Sizin gibi bir kahramana gösteri uçuşunuz nedeni ile bu kol saatini hediye etmek istiyoruz; ama bir şartla ... Gösteri uçuşlarında takmayacaksınız; Breitling ilginizi dağıtır.." dedi...

...

Ben "hiç uçmuyorum!." dedim ama dikkatimin hep dağılık olduğunu anladılar sanırım..

- **Bayan Marine LORPHELIN,**

Paris AirShow'un dördüncü gününde sürpriz bir yıldız da Fransa 2013 güzeli (Miss France 2013) bayan Marine LORPHELIN idi. Güzelliği Breitling'in turuncu Wingwalker uçağının (Boeing Stearman bi-plane) albenisini daha artırdı...



Bunca güzel hava aracı yetmezmiş gibi... Bir de havalı güzelimiz oldu...

Türkiye'nin Paris Air Show 2013 katılımcıları...

TAI ve TEI yanında Ankara'dan UYGUR ve İstanbul'dan GURMETAL Türkiye'den Paris Air Show 2013'e doğrudan katılım sağlayan şirketlerimizdi...

Türkiye bu hali ile en kuvvetli havacılık fuarının en zayıf katılımcılarından biri oldu... Küresel pazarda yer alan ve iddia sahibi şirketlerin;

- İç alan standı,
- Dış alan standı,
- Chalet,
- Statik gösteri hava aracı,
- Gösteri uçuşu hava aracı,

ile oluşan bir fuar seti ile katıldıklarını dikkate alarak "2023 savunma ve havacılık ihracat hedefi"imizi düşündüm...

Paris Air Show'da basına verilen değer...

Akredite edilen 3100 gazetecinin katıldığı Paris Air Show 2013;

- Basın merkezi ve bu merkezde sağlanan kolaylıklar,
- Basın kuruluşlarına sağlanan stand mekanları ve yerleri,
- Ulusal basın kuruluşlarından yararlanma yöntemleri,

ile de incelenmesi ve örnek alınması gereken uygulamalarla dolu... Paris Air Show dünyanın en eski ve en büyük havacılık fuarı idi; değil mi



KAYNAKÇA :

1. [Paris Air Show 2013](#).
2. *Financial Times*; "[History: Le Bourget Flies High as Ever in Grey New World](#)".