



"Hizmet Sektörü"nün Önemi! ... Farkında mıyız?

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.erel@canerel.com.tr

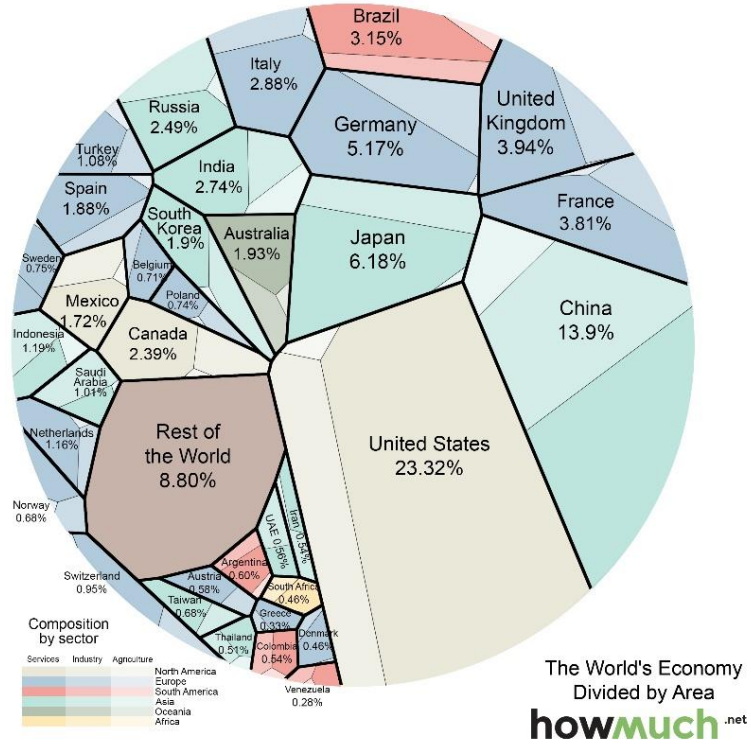
Bu makalede, dünya ekonomisinin güncel bileşenlerinden hareketle hizmet sektörünün önemi ile bu sektörün Türkiye'deki durumu değerlendirilmiştir.

Dünya ekonomisi, CIA's World Factbook 2014 yılı verilerine göre, kendini oluşturan kaynak ve bu kaynakların dayandığı sektörler göre haritalaştırılmış.

Geçen yıl sonunda 17 trilyon dolar seviyesine çıkan küresel ekonominin;

- **% 63,6** bölümü "**Hizmet Sektörü**",
- **% 30,5** bölümü "**Endüstri Sektörü**",
- **% 5,9** bölümü "**Tarım Sektörü**",

ile oluşuyor.



Gelişmiş ülkelerin hepsinde "Hizmet Sektörü"nün etki oranının ve diğer sektörlerle oranla gelişme hızının dünya ortalamasının üzerinde olduğu da bir başka gerçek.

Ama...



Bu durum aklıma 2010 yılından buyana ilgili her platform ve medyada gündeme getirdiğim, zaman içinde küçük bazı gelişmeler sağlansa da gelinen noktada pek çok yapılacağıın olduğu bir konuyu getirdi.

Bu konuyu resmi olarak ilk gündeme getirdiğim platform TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi idi; Aralık 2010 içinde resmi önerimi yapmıştım...

"Mevcut sanayi, gümrük ve dış ticaret mevzuatı (uluslararası pazarda faaliyette bulunan müteahhitlik hizmetleri ve yazılım hizmetleri hariç) ham maddeyi mamul hale dönüştüren süreçlere sahip "MAL" üretimi ve ticaretini esas almakta, küresel pazara sunulan "MAL" üzerinde elde edilen ulusal kazanç "İHRACAAT" sayılmakta, destek ve teşvikler de bu yönde uygulanmaktadır. Bu nedenle, ileri teknoloji ve yüksek nitelikli işgücü kullanarak hem küresel pazara yönelik olarak faaliyet gösterip döviz getiren ve hem de ulusal pazara yönelik faaliyetleri ile karşıladıkları ihtiyaç nedeni ile yurtdışına döviz çıkarılmasını engelleyen yapıya sahip hava aracı BOY faaliyetleri "ÜRETİM", bu faaliyeti gerçekleştiren kuruluşlar "ÜRETİCİ" ve bu faaliyetler sonucu elde edilen döviz "İHRACAAT" olarak kabul edilmemekte, önemli bir fırsatın daha da geliştirilerek sürdürülebilmesini sağlayacak yasal ve ekonomik yardımcılarından yoksun kalınmaktadır."

gerekçesi ile,

"İleri teknoloji ve yüksek nitelikli işgücü kullanarak hem küresel pazara yönelik hava aracı BOY endüstrisi hizmetlerinin "ÜRETİM", bu faaliyeti gerçekleştiren kuruluşların "ÜRETİCİ" ve bu faaliyetler sonucu elde edilen döviz "İHRACAAT" olarak kabul edilmesini sağlayacak sanayi, gümrük ve dış ticaret mevzuatı düzenlemelerin yapılması"

konusunu önermiştim...

...

Havacılık başta pekçok segmentte küresel gelişime yön veren endüstrileri en önde etkileyen ülkeler olduğu kabul edilen "**Gelişmekte Olan (Emerging)**" tanımı ile gruplandırılan ülkelerden biri olan Türkiye'de "Hizmet Sektörü" devlet mevzuatında tanımlı değil...

... örneğin, yurtdışı ticaretimizi kontrol eden "Dış Ticaret Müsteşarlığı" mevzuatı, örgütlenmesi, destek ve teşviklerinde "Hizmet Sektörü" yok!"

Gelişmiş ülkelerin tamamında T.C.nin 100'üncü yılında dünyanın ilk 10 ekonomisi içinde girecek bir ülkede dış ticarete ve ilgili mevzuatta "**Hizmet Sektörü**"ne gereken ilgi ve alaka en kısa sürede ve -gçmiş açığı da tolere edecek- büyük bir hızda gösterilmeli; yoksa!!!! ...



KAYNAKÇA :

1. Business Insider; "[This One Map Explains The Entire Worldwide Economy](#)"; 21 July 2015.
2. Can EREL; "[TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi'ne Sektör İhtiyaçları Değerlendirme & Önerileri \(Hava Aracı BOY Sektörü\)](#)"; 2 Aralık 2010.
3. HowMuch.net; "[One Diagram That Will Change the Way You Look At the US Economy](#)"; 21 July 2015.