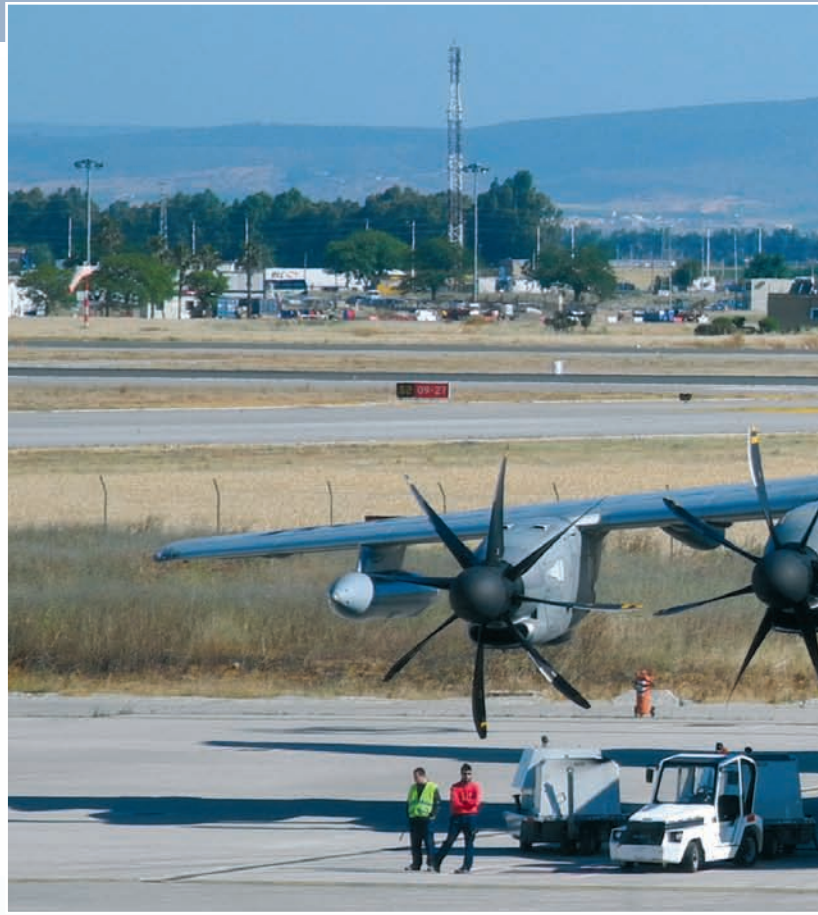


Airbus Military, Yeni Döneme Hazır

Askeri nakliye ve tanker uçakları ile istihbarat, keşif ve gözetleme amaçlı özel görev uçakları alanlarında dünyanın önde gelen oyuncularından olan Airbus Military, projelerinde geldiği son durumu paylaşmak ve gelecek planlarını anlatmak için, 28-30 Mayıs tarihlerinde, uluslararası nitelikte bir basın turu düzenledi. Etkinliğe, aralarında MSI Dergisi'nin de bulunduğu, uluslararası çeşitli basın kuruluşlarına mensup, 17 ülkeden, yaklaşık 60 davetli katıldı. İspanya'nın Seville kentinde yer alan San Pablo tesislerinde gerçekleştirilen basın turu kapsamında; Airbus Military üst düzey yöneticilerinin, çeşitli konularda güncel durumu anlatan detaylı sunumları, şirket yöneticileri ile konukların katıldığı sosyal etkinlikler ve ürünlerin yerinde incelenmesini kapsayan bir tesis turu gerçekleştirildi.

Can EREL / c.erel@savunmahaber.com



Etkinliğin bilgilendirme kısmında ilk sunum, Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Hafif, Orta ve Türev Uçaklar Başkanı Rafael Tentor ve Pazar Geliştirme Başkanı Gustavo Garcia tarafından yapıldı ve uçak pazarındaki durum anlatıldı. Sunumda;

- Avrupa'da daralan savunma bütçelerine rağmen, Avrupa'nın, sorumluluk taşıdığı küresel operasyon ihtiyacı ile gelişen bir dönüm noktasında bulunduğu,
- Hükümetlerin "araştırma-geliştirme" ve "araştırma-teknoloji" bütçelerindeki daralmaların, endüstri üzerindeki baskıyı arttırmasına rağmen, Airbus Military'nin A400M ve Çok Rollü Tanker ve Nakliye (Multi Role Tanker Transport / MRTT) uçaklarının gelişmiş teknolojilere sahip olduğu,
- Gelecek 5-10 yılda, geleneksel savunma pazarlarında görev yükü artmasına rağmen, savunma harcamalarının sabit kalmasının, çok amaçlı / kullanımlı ürünlere talebi arttıracağı ve Airbus Military ürünlerinin yeni durum ve şartlara çok daha iyi uyum sağlayacak operasyonel kabiliyet ve teknolojik seviyede olduğu,
- Gelişmekte olan ülkelerde savunma pazarının büyümesinin, yerel endüstriyel kabiliyetler ile ortaklığı ve iş değeri paylaşımını gerektirdiği,



Airbus Military San Pablo tesisleri uçak havuzu



- 2003–2013 yılları arasında, Airbus Military şirketinin faaliyet gösterdiği alanda;
 - Hafif-orta (CN235 / C295) uçak kategorisinde yüzde 51,
 - Ağır (A400M) uçak kategorisinde yüzde 32,
 - Tanker uçağı kategorisinde yüzde 88,
- küresel pazar kapsama durumunun olduğu,
- Gelecek 10 yılda, küresel pazar kapsama performansının sürdürüleceğı, ancak uçaklar üzerinde ABD kaynaklı sistem ve çözümler bulunması nedeniyle Uluslararası Silah Ticareti Mevzuatı (ITAR) hükümleri dolayısıyla satış beklentilerinde Çin ve Rusya'nın yer almadığı,
- A400M uçağının,
 - Yüksek taşıma ve menzil gibi stratejik kabiliyetleri yanında kısa ve yumuşak alanlara iniş gibi taktik kabiliyetleri ile eski ve klasik standartları değiştirerek,
 - EASA sivil havacılık sertifikasyonu da yapılarak,
 - Yeni (yakıt tankeri gibi) görev kabiliyetleri de ilave edilerek,
- adeta "doğru zamanda doğru uçak" haline getirildiğı,
- Gelecek 30 yılda 400 adet satılacağı öngörülen A400M'nin, ilk teslimatının 2013 yılı yaz aylarında başlayacağı,
- A330 gibi kendini kanıtlamış ve güvenilir bir hava platformunun geliştirilmesi ile pazara giren MRTT ile de pazarda kuvvetli bir konum alındığı ve 90 uçaklık bir hedef belirlendiğı,



- Geliştirilen C295W uçağının da 2014 yılından itibaren müşterilerine teslim edilmeye başlanarak sahip olunan pazar payının gelişimine katkı sağlayacağı, bilgileri paylaşıldı.
- Mühendislik ve Teknoloji Başkanı Angel Barrio tarafından yapılan "Mühendislik ve Teknoloji Durumu" konulu sunumunda;
- C295W ile ilgili mevcut üründe teknolojik ve ürüne yönelik geliştirme ve tadilat çalışmaları,
 - C295W ile ilgili teknolojiye, Clean Sky I, CFRP, PERSEUS projelerine katkılar ve sağlanan gelişmeler, anlatıldı.
- Türev Ürünler Program Direktörü Antonio Caramazana tarafından yapılan "MRTT ve Türev Programları Durumu" konulu sunumunda ise A330-200 yolcu uçağı üzerinden geliştirilen bir türev ürün olan MRTT'nin tanker olarak kullanımının yanı sıra;





Airbus Military San Pablo tesisleri A400M üretim hatları



Türkiye'nin ilk A400M Uçağı Güç Grubu Entegrasyonu

- Uçağa kazandırılan,
 - Havada yakıt ikmali ve hava (taktik ve VIP) ulaştırma,
 - Sıhhi tahliye,
 - Kanat altı podları,

gibi kabiliyetlere değinildi.

Savunma Kabiliyetleri Pazarlama Başkanı Yardımcısı Ian Elliott tarafından yapılan "Kullanımda Olan Airbus Military Ürünleri" konulu sunumda;

- Son yıllarda küresel ölçekte gerçekleştirilen (Libya, Mali ve Peru'da gerçekleştirilen insani yardım veya sıhhi tahliye amaçlı) operasyonlardan,
- Bu operasyonların Airbus Military ürünleri kullanılarak yapılması halinde elde edilebilecek avantajlardan bahsedildi.

Müşteri Hizmetleri Başkanı Philippe Galland tarafından yapılan, "Müşteri Hizmetleri" konulu sunumunda;

- Airbus Military'nin, 66 ülkede kullanılan 1000 uçağıyla ilgili elde edilen müşteri hizmetleri deneyimi ile ürün desteği ve hizmeti yapısından, komple hizmet içi destek kapsamına geliştirilen uygulamalar ile müşteri ihtiyacına yönelik yenilikçi çözümler geliştirildiği,
- Airbus Military ürünlerinin, bugün ve gelecekte desteklenmesini sağlayacak müşteri hizmetleri yapısının belirlenerek kapsamının geliştirilmeye çalışıldığı,
- Yaz aylarında Fransız Hava Kuvvetlerine teslim edilecek

uçak ile başlayacak A400M müşteri hizmetleri konusunda, müşteri destek organizasyonu modelinin hazırlanmış olduğu,

- Benzer şekilde seri üretim hattının üçüncü uçağıni 2013 sonbaharında teslim alacak Türk Hava Kuvvetleri için de müşteri destek organizasyonu modelinin hazırlanmış olduğu bilgileri verildi.
- Müşteri Hizmetleri Eğitim ve Uçak Mürettebatı Faaliyetleri Başkanı Ian Burrett tarafından yapılan, "A400M Uçağı Hizmete Giriş Eğitimi (Entry-Into-Service / EIS)" konulu sunumda;
- Airbus Military Aircraft eğitim uygulamalarında Airbus ve Airbus Military şirketlerinin uluslararası eğitim takımının bilgi ve deneyiminden faydalandığı,
 - EASA tarafından sertifikalanan tip eğitimi ve bakım eğitim organizasyonları,
 - İspanya, Fransa ve İngiltere'de kurulan A400M eğitim merkezleri,
 - Uçuş mürettebatı eğitimi,
 - Yer mürettebatı eğitimi,
 - Airbus Military bütünleşik eğitim ve işletim destek organizasyonları,
 - Eğitim yardımcılarında ticari etkinliği sağlayacak endüstriyel katılım konuları ele alındı.

A400M Program Başkanı Cedric Gautier tarafından yapılan "A400M Programı Güncel Durumu" konulu sunumda ise;

- Askeri ve sivil nakliye ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde pazarda yer alacak A400M'nin,
 - Lojistik ağırlıklı "Başlangıç Yeteneği" (IOC),
 - Taktik ve stratejik ağırlıklı "Standart Yetenek" (SOC),
- Airbus Military 2012 Yılı Basın Turu (Mayıs 2012) sonrası ilerlemeler;
- Üretim hattından çıkan ilk uçakların güncel durumları ve yakın dönem planlamalar:
 - Üçüncü seri üretim uçağıni (IOC / MSN9) Türk Hava Kuvvetlerinin ilk uçağıni olarak Eylül 2013 içinde teslim edileceği,
 - Uçağıni halen uçuş testlerine verilme öncesi aşamasında olduğu,
 - Uçak teslim merkezine Ağustos ayı içinde girerek teslimata hazırlanacağı,
- Türkiye'de 2013 yılı son çeyreğinde A400M faaliyetinin başlayabilmesi için sürdürülen hizmet içi destek (ISS) çalışmaları,
- A400M üretim programında güncel gelişmeler ve genel program durumuna değinildi.

Görev özellikleri açısından da karmaşık bir uçak olan A400M, ilk aşamada sadece lojistik amaçlı nakliye uçağıni olarak kullanılmasına izin veren bir konfigürasyonda teslim edilecek. Gelecek sene ise uçağıni, taktik nakliye ve tanker uçağıni özellikleri kullanılabilir hale gelecek.

A400M Uçuş Test Baş Mühendisi Eric Isorce tarafından yapılan "A400M Uçuş Testleri Güncel Durumu" konulu sunumda,

- İlk uçuşun yapıldığı 11 Aralık 2009 tarihinden bu yana tanımlanmış her bir görev ve kritik operasyon şartları için dünyanın farklı coğrafyalarında prototip, geliştirme ve seri üretim uçakları ile yapılan uçuşlar,
- Geliştirme (MSN6) uçağıni 52 uçuş ve 500+ yolcu ile tamamlanan 300 saatlik "fonksiyonellik ve güvenilirlik" testleri, detayları ile açıklandı.

Anlatılanlar Uygulamada...

Airbus Military ürün yelpazesinde yer alan; NC212, CN235, C295, A400M ve A330 MRTT uçaklarının statik olarak basın mensuplarına tanıtıldığı basın turu esnasında, tesis incelemesi ve A400M ile bir uçuş da gerçekleştirildi. A400M projesinde kullanılan test uçaklarından MSN6 ile yapılan ve Airbus Military CEO'su Domingo Urena-Raso başta olmak üzere, Airbus Military yöneticilerinin de katıldığı uçuş oldukça etkileyici idi. Tesis incelemesi kapsamında ise A400M uçağının;

- Kuyruk Alt Grubu Ön Hazırlama (Empennage Join Up) İstasyonu,
- Ana Kanat Alt Grubu Ön Hazırlama (Wing Join Up) İstasyonu,
- Uçak Gövde Alt Grubu Ön Hazırlama (Fuselage Join Up) İstasyonu,
- Uçak Gövde Final Entegrasyon İstasyonu,
- Yer Sitemleri Test İstasyonları ve
- Güç Grubu Montaj ve Uçuş Testi Hazırlık Testleri İstasyonu basın mensuplarına tanıtıldı.

Ayrıca, CN235 ve C295 uçaklarının montaj hatları da gezildi.

Değerlendirme

Seville'de geçirilen birkaç günde, programın başlangıcından beri yaşanan sorunlar ve gecikmelerin ardından, seri üretim hattından çıkacak ilk A400M uçağının (MSN7) yaz aylarında Fransız Hava Kuvvetlerine teslim edilebileceğine dair inanç ve yaşanmaya başlanan coşku çok açık bir şekilde hissedilmiştir. Tesis turu esnasında, Güç Grubu Montaj ve Uçuş Testi Hazırlık Testleri İstasyonu'nda bulunan ve Eylül ayı içinde Türk Hava Kuvvetlerine teslim edilmesi planlanan, seri üretimin 3 numaralı uçağı (MSN9) da incelenmiş ve görüntülenmiştir.

Airbus Military şirketinde geçirilen sürede;

- A400M ile ilgili şirket stratejisinin, savunma bütçelerinin artması eğilimi gösteren Afrika, Asya-Pasifik ve Güney Amerika, Uzak Doğu ve Orta Doğu ülkelerine odaklanarak geliştiği,
- A400M'nin, diğer kargo uçaklarının yapabileceği taktik görevlerin yanında uzun menzilli stratejik sorti de yapabilmesinin, uçağa yönelik talebi arttırabileceği öğrenilmiştir.



ABD Sahil Güvenlik Komutanlığının CN-235 tabanlı HC-144 uçağı



C295W



Airbus Military Basın Turu 2013 davetlilerinin katıldığı uçuş

Sonuç

Airbus Military, Paris Air Show'da, planlandığı şekilde, geliştirme uçağı MSN6 ile hava gösterileri gerçekleştirmiş ve önümüzdeki haftalarda Fransız Hava Kuvvetlerine teslim edeceği ikinci A400M olan MSN8'i de statik alanda sergileyerek büyük bir ilgi toplamıştır.

Airbus Military'nin, seri üretim ilk uçak olan MSN7'nin teslimatını, bu yılın ikinci çeyreğinde Fransız Hava Kuvvetlerine yapabilme hedefi, bazı sertifikasyon sorunları nedeni ile tutturulamamış olsa da önümüzdeki haftalarda, ürün teslimatlarında önemli bir aşama kaydedileceğine kesin gözü ile bakılmaktadır.

Türkiye'nin uçaklarının da sonbahar aylarında teslim alınmaya başlaması planlanmaktadır.

Türk semalarına havalanacak A400M uçağının, 1926 yılından itibaren, A400M program yönetiminin de yapıldığı Fransa'ya öğrenime gönderilerek yetiştirilen Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk tayyare mühendisi büyüklerimizin ruhlarını şad edeceğine inanarak, Eylül ayı içinde, Türk Hava Kuvvetlerine teslim edilecek ilk A400M uçağını sabırsızlıkla bekliyoruz. Ve umut ediyoruz ki, Türkiye, uçağın tasarım ve üretimine sağladığı katkıya ilave olarak;

- A400M'nin "satış" ve "satış sonrası hizmet" konusunda da program ortaklığı sorumlulukları zaman içinde geliştirebilir,
- Gelişen sorumluluklarımız, satış getirilerinden daha fazla pay almamızı sağlayacak şekilde farklılaştırabilir,
- Sivil havacılık sertifikasyonlarına sahip olamayan mevcut organik kabiliyetlerimiz, A400M'nin idame-işletmesinde kullanılabilir hale getirilerek hava aracının sahip olduğu sivil hava aracı sertifikasyonu korunabilir,
- Ulusal endüstrimizin;
 - Satış sonrası hizmetler (lojistik ve bakım),
 - Eğitim uygulamaları (temel ve tip eğitimleri),
 - Eğitim yardımcıları oluşturma,

alanlarında da iş payı alması sağlanarak,

bu projeden daha fazla ulusal katkı ve yarar elde edilebilecek gelişim sağlanabilir.

Bu programın gelişmesine ve sonuçlanmasına katkı ve destek sağlayan büyüklerimizi ve emeği geçenleri, şimdiden tebrik ediyoruz.

KAYNAKÇA

1. Airbus Military; "Trade Media Briefing" Sunumları, Mayıs 2013, Seville, İspanya.
2. C. EREL; "Türkiye'de, Endüstrinin Gelişiminde İz Bırakanlar: Türk Tayyare Cemiyeti ve Avrupa'ya Gönderdiği Tayyare Mühendisliği Öğrencileri ve Makinist Stajyerler"; MSI Dergisi Makalesi; İstanbul, Şubat 2013.